





# TECHNICKÁ ZPRÁVA

c)				
b)				
a)	Čistopis PD	Ing. Jiří Průša		01/2025
ozn. změny	předmět změny	změnu provedl	podpis	datum

SO 101

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Jiří Průša		 <div><b>AŽD Praha s.r.o.</b> Divize Automatizace silniční techniky Křižíkova 465/32 Královo Pole, 612 00 Brno Tel.: +420 541 421 540 E-mail: info@azd.cz</div>	
KONTROLOVAL	Ing. Jan Panáček			
VYPRACOVAL	Ing. Jiří Průša			
STAVEBNÍK	Město Hodonín, Masarykovo náměstí 53/1, 695 35 Hodonín			
MÍSTO STAVBY	Hodonín, křižovatka Brněnská x Žižkova x Družstevní			
NÁZEV STAVBY	<b>HODONÍN - REKONSTRUKCE SSZ, SSZ U KŘÍŽOVATKY BRNĚNSKÁ x ŽIŽKOVA x DRUŽSTEVNÍ</b>		DATUM	08/2024
			FORMÁT	—
			MĚŘÍTKO	—
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 101 – STAVEBNÍ ÚPRAVY		STUPEŇ PD	DpPS+DPS
ČÁST	D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ		ČÍS. ZAKÁZKY	P53 S16 22
OBSAH:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 01

## **Obsah**

a) Identifikační údaje .....	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	3
d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	3
e) Návrh zpevněných ploch .....	3
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	4
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	4
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	5
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	6

## a) Identifikační údaje

**Název stavby:** Hodonín – Rekonstrukce SSZ, SSZ u křižovatky Brněnská – Žižkova - Družstevní

SO 101 – Stavební úpravy komunikací

**Místo stavby:** Hodonín

**Katastrální území:** Hodonín [640417]

### **Stavebník:**

**Název:** Město Hodonín

**Sídlo:** Masarykovo náměstí 53/1,695 35, Hodonín

**IČO/DIČ:** 70890650 / CZ70890650

### **Zhotovitel:**

**Název:** AŽD Praha s.r.o., Divize automatizace silniční techniky

**Sídlo:** Křižíkova 465/32

**IČO/DIČ:** 48029483 / CZ48029483

**Autorský kolektiv:**

**Vedoucí projekce:** Ing. Robert Janko

**Vypracoval:** Ing. Jiří Průša

**Kontroloval:** Ing. Jan Panáček

**Stupeň:** DpPS + DPS

## b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projekt řeší stavební úpravy související se rekonstrukcí SSZ u křižovatky Brněnská – Žižkova – Družstevní.

Stavba je navržena se zaměřením na úpravy chodníků v návaznosti a přechody pro chodce a zajištění bezbariérového řešení dle podle platné vyhlášky o bezbariérovém užívání.

Stávající polohy přechodů pro chodce v rámci signalizované křižovatky jsou mírně půdorysně upraveny (posun, rozšíření) a s ohledem na to jsou dořešeny navazující rampy, vyčkávací místa a signální a varovné pásy a navazující přirozené nebo umělé vodící linie. Rozsah úprav je patrný ze situace 02 – Situace stavebních úprav.

## c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Při řešení projektu byly použity následující podklady:

- podklady stávajícího stavu inženýrských sítí v dané oblasti v digitální a tištěné podobě, zaměření stávajícího stavu stavby vč. povrchových znaků a DZ, a katastrální mapy,
- místní šetření a zhotovení fotodokumentace,
- normy ČSN, TP a ostatní předpisy.

## d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO má přímou vazbu na ostatní stavební objekty stavby, SO401 který řeší vlastní rekonstrukci SSZ.

## e) Návrh zpevněných ploch

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s „Katalogem vozovek pozemních komunikací –TP 170“ schválených MDČR č.j.682/10-910-IPK/1 za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky, zejména únosnost zemní plně, namrzavost, vodní režim atd. je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Při provádění je potřeba dodržet kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev.

Nový silniční obrubník bude proveden jako betonový obrubník OP6. Podél obrubníku bude vyskládán pás z betonových desek nebo žulových kostek (dvoulinky) podle uspořádání navazujících úseků, eventuálně bude bez přídlažby. Konkrétní provedení v jednotlivých místech je popsáno v situaci stavebních úprav.

### **Chodníky**

#### Použitá vrstva:

Betonová (zámková) dlažba	DL	60 mm
Lože	L	50 mm
Štěrkodrt'	ŠDb	190 mm
Celkem		min. 300 mm

#### Tloušťka vrstvy:

**Dlážděný povrch z betonové slepecké dlažby (signální a varovné pásy):**

Použitá vrstva:

Slepecká dlažba

DL

Ložní vrstva

L

Štěrkodrt'

ŠDb

Celkem

Tloušťka vrstvy:

60 mm

50 mm

190 mm

300 mm

použití antracitové barvy dlažby.

Edef,2na pláni = 30MPa

Edef,2na vrstvě ŠD = 50 MPa

Podkladní vrstvy lze po posouzení jejich stavu zachovat původní.

Konstrukce jsou navrženy dle TP 170.

Úprava nezpevněných ploch dotčených stavbou bude po dokončení stavby ohumusována a oseta směsí travního semene.

Byly prověřeny rozhledové poměry na vyčkávací plochy přechodu pro chodce dle ČSN 73 6110. Pro dovolenou rychlost 50km/h odpovídá vzdálenosti 50 m.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Režim odvodnění komunikace zůstává úpravou nezměněný. Podzemní voda nebude stavbou dotčena a její režim zůstane nezměněn.

Stávající ochranná pásma silnic II. třídy se stavbou nemění.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Z hlediska vodorovného dopravního značení dochází k mírným úpravám (mírná změna poloh některých stopčar, přechodů, čar mezi pruhy). Svislé dopravní značení určující přednost (P2, P4, P6) bude umístěno přímo na stožáry SSZ. Některé zbytné dopravní značení bude odstraněno. Návrh úprav dopravního značení je patrný z přílohy C.4 Situace SSZ a dopravního značení.

Návrh světelných signálů a svislých značek umístěných na sloupech SSZ řeší SO 401.

## **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny.

Před realizací stavby je potřeba vytyčit podzemní sítě. Při stavbě je nutno dodržet veškerá vyjádření správců sítí a dotčených orgánů státní správy.

Stavba bude mít krátkodobě negativní vliv na kvalitu životního prostředí při její realizaci. Vlivem používání těžké stavební techniky dojde ke zvýšení hlučnosti a prašnosti v blízkém okolí stavby. Zhotovitel stavby musí tyto negativní dopady po dobu realizace co nejvíce eliminovat. Při provádění veškerých stavebních prací musí být zabráněno úniku škodlivých látek ze stavební techniky.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů (Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006Sb., nařízení vlády č. 362/2005 Sb., nařízení vlády č. 101/2005 Sb. a další).

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP.

Stavba musí být řádně označena a osvětlena po celou dobu výstavby. Na hranici stavby bude umístěna informační tabule s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

## **i) Vazba na případné technologické vybavení**

Neobsahuje.

## **j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Projekt je zpracován v souladu s požadavky vyhlášky 146/2008Sb. dokumentace pro stavební povolení. Navržené úpravy respektují současně platné předpisy, technické podmínky a normy. Dále musí být splněny požadavky na provedení a kvalitu.

**Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:**

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

TP 170Navrhování vozovek pozemních komunikací

Technické detaily řešeny v souladu s VL

Navržené řešení odpovídá dopravnímu zatížení komunikací. Jako podklad pro návrh konstrukcí byly použity příslušné TP.

## **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba je navržena dle vyhlášky č.398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Veškeré úpravy a provedení pěších tras budou bezbariérové se sníženými hranami a úpravy budou splňovat podmínky spádu, podmínky vodících, optických hran tak, jak je uloženo příslušnými předpisy pro zajištění pohybu lidí se sníženou schopností pohybu a orientace.

V místech přechodů pro chodce a místa pro přecházení je hrana snížena na 0,02 m.

Povrchová úprava pochozích ploch společných prostor má povrch rovný, pevný a upravený proti skluzu. Součinitel smykového tření je nejméně 0,5.

Vzhledem k délce přechodů budou doplněny vodícími pásy pro nevidomé.

Vodící linie pro nevidomé budou zajištěny pomocí stávajících objektů/budov a záhonovým obrubníkem s převýšením 6 cm nad povrch chodníku.

Varovné pásy budou ohraničovat všechny obrubníky s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem. V místech přechodu pro chodce bude proveden varovný pás do výšky 8cm nad povrch vozovky v šířce 0,4 m a signální pás v šíři 0,8 m (ev. až 1,0m) v ose přechodu pro chodce ev. určené poloze dle výkresu.

Materiálová provedení dlažby – signální a varovné pásy budou z betonových reliéfních dlaždic určených pro zrakově postižené v antracitové barvě.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozích ploch a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády.

Hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06.

Staveniště je uzavřená plocha, kde je vyloučen pohyb veřejnosti, proto na staveništi nebudou navržena žádná opatření pro pohyb osob ZTP nebo osob nevidomých a slabozrakých.